

-2,5-4,0 / (,)

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-2,5-14Г

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5
- Щит управления котлом ДСЕ (газ/мазут)

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-2,5-14Г

Паропроизводительность, т/ч	2,5
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	200
Масса, кг	13908

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-2,5-14ГМ

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5
- Щит управления котлом ДСЕ (газ/мазут)

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-2,5-14ГМ

Паропроизводительность, т/ч	2,5
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	200
Масса, кг	13908

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-2,5-14ГМ.2

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-2,5-14ГМ

Паропроизводительность, т/ч	2,5
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	192
Габариты, мм	4265x2400x3150.
Масса, кг	6840

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-4,0-14Г

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5
- Щит управления котлом ДСЕ (газ/мазут)

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-4,0-14Г	
Паропроизводительность, т/ч	4,0
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	276
Габариты, мм	4680x3100x3260
Масса, кг	6927

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-4,0-14М

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5
- Щит управления котлом ДСЕ (газ/мазут)

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-4,0-14М	
Паропроизводительность, т/ч	4,0
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	256
Габариты, мм	4265x2400x3150.
Масса, кг	7056

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-4,0-14ГМ

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5
- Щит управления котлом ДСЕ (газ/мазут)

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-4,0-14ГМ

Паропроизводительность, т/ч	4,0
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	256
Габариты, мм	4680x3100x3260
Масса, кг	6903

КОТЕЛ ПАРОВОЙ ДСЕ-4,0-14ГМ.2

для работы на газу и жидком топливе



Базовая комплектация

- Блок котла в обшивке и изоляции или котел россыпью, горелка ГГ-2
- Эксплуатационная документация (паспорта на оборудование входящее в комплект поставки, руководство по монтажу и эксплуатации, комплект чертежей)

Дополнительная комплектация:

- Экономайзер БВЭС-1-2
- Вентилятор ВД-2,8-1000
- Дымосос ДН-6,3-1500
- ВПУ-2,5
- Щит управления котлом ДСЕ (газ/мазут)

Котлы серии ДСЕ были созданы в связи с возрастающим спросом на Блочно- модульные котельные установки (МКУ) и транспортабельные котельные установки (ТКУ). Требовалось создать геометрию котла, габариты, которого подходили бы под заданные параметры. По сути котлы ДСЕ на жидком топливе-это модернизированные котлы ДЕ, существенным отличием которых является уменьшение габаритов и наличие газоплотки (внешний ряд труб-газоплотный, обшивается полосами металла, так называемой металлической лапшой). А котлы ДСЕ работающие на твердом топливе-это продолжение котлов серии Е-твердотопливных, с увеличением значений по давления-1,4 Мпа и мощности.

Устройство и принцип работы котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ

Геометрия котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ похожа на D (D-образные) из-за расположения топки и конвективного пучка, в правой части которого находится топочная камера, а в левой части – конвективный пучок труб.

Левый экран котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ выполнен газоплотным. Топка, разделена кирпичной перегородкой для разводки труб, для лучшего охлаждения сделана дожигательная камера топочных газов после которой газы попадают в конвективный пучок. В конвективном пучке также имеется перегородка, которая его делит на 2 части.

С тыла котлов, в конце конвективного пучка, ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположен газоход для отвода дымовых газов.

В днищах барабанов размещены лазы, которые обеспечивают свободный доступ внутрь при профилактическом обслуживании труб поверхностей нагрева и проведении внутренних осмотров.

С фронта котлов ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ расположена плита для крепления горелки.

Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ, комплектуются запорной и предохранительной арматурой, контрольно-измерительными приборами для безопасности труда и для обеспечения заданных, заводских режимов. Котлы ДСЕ-2,5-14Г, ДСЕ-2,5-14ГМ и ДСЕ-4-14ГМ поставляются одним транспортным блоком в обшивке и изоляции.

Это котлы на жидком топливе с боковым расположением барабанов и D-образной топкой полностью экранированной. Паропроизводительностью от 1 до 25 тонн пара/в час, давлением 1,4 МПа и температурой перегретого пара 194 °С. Возможна комплектация пароперегревателем. Характеристики котла могут достигать по давлению до 2,4 МПа и температуре до 380 °С.

Топочная камера котлов размещается сбоку от конвективного пучка, оборудованного вертикальными трубами, развальцованными в верхнем и нижнем барабанах. Основными составными частями котлов являются

верхний и нижний барабаны, конвективный пучок, фронтальной и боковой экраны, образующие топочную камеру.

У котлов паропроизводительностью до 4 т/ч диаметр верхнего и нижнего барабанов 700 мм, у остальных – 1000 мм. Расстояние между барабанами соответственно 1700 и 2750 мм (максимально возможное по условиям транспортировки блока по железной дороге). Для доступа внутрь барабанов в переднем и заднем днищах каждого из них имеются лазовые затворы. Изготавливаются барабаны для котлов с рабочим давлением 1,4 и 2,4 МПа абс из стали 16ГС или 09Г2С и имеют толщину стенки соответственно 13 и 22 мм.

Котлы производительностью 1; 4; 6,5 и 10 т/ч выполнены с одноступенчатой схемой испарения. В котлах производительностью 16 и 25 т/ч применено двухступенчатое испарение. Во вторую ступень испарения вынесена задняя часть экранов топки и часть конвективного пучка, расположенная в зоне с более высокой температурой газов. Контуры второй ступени испарения имеют необогреваемую опускную систему.

Пароперегреватель котлов производительностью 6,5 и 10 т/ч выполнен змеевиком из труб. На котлах производительностью 16 и 25 т/ч пароперегреватель – вертикальный, дренируемый из двух рядов труб.

Котел паровой ДСЕ-4,0-14ГМ	
Паропроизводительность, т/ч	4,0
Давление пара, МПа	до 1,4
t пара, °С	194
КПД (%), газ / мазут	91
Расх.топлива, м3/ч (кг/ч)	256
Габариты, мм	4680x3100x3260
Масса, кг	7056

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395)279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93
Россия (495)268-04-70	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7172)727-132	

tzk@nt-rt.ru || <https://tdbikz.nt-rt.ru/>